

AMUTRA

TTA

2/6

"TRAMPOST"

MEDEDELINGEN BORGAN

NUMMER 18. (2° jaar nr 6)

MAART 1969.

MAANDBLAD van de Vereniging voor het trammuseum-Schepdaal.
Verantwoordelijk uitgever: AMUTRA, Wielemans-Ceuppenslaan, 47,
Brussel 19. De redactie wordt waargenomen door:
Roger Rastaens, Kerkendijk, 1, Borgerhout. (A.) Tel. (03) 36.04.92

VERVOLG EN SLOT VAN HET OVERZICHT VAN DE MIVB NETSHERVORMING
VAN 1967 - 1968.

NOTA.

Van verschillende zijden werd ons medegedeeld dat de reeks artikelen die aan de herstructurering van het Brusselse net werden gewijd, wel wat achter de feiten aanlopen.... We wijzen er op dat wij bij het indienst treden van elke nieuwe fase, daar dadelijk de nodige ruchtbaarheid hebben aangegeven. Even de eerste nummers naslaan zal volstaan... Als wij daar nu uitvoeriger op teruggekomen zijn, is de bedoeling daarvan geweest meer details te verstrekken dan aanvankelijk tot de mogelijkheden behoorde. Daarenboven konden wij op deze manier de juiste teksten van de bestemmingspunten weergeven zoals ze voorkomen op films en kopborden. Wij hechten hier groot belang aan, omdat die dingen de historie van een lijn mede bepalen. Tekenaars zoeken zeer vaak naar de juiste teksten voor hun tekeningen, en ten slotte is deze aanduiding één van de weinige dingen die de doorsnec-reiziger aan "zijn" tram ziet! Wij geven echter niet de teksten van de buslijnen, wegens plaatsgebrek, maar eventuele belangstellenden kunnen die op eenvoudig verzoek aan ons adres toch bekomen.

Als sluitstuk van de hervormingen op het net, treden op dinsdag, 16 april 1968, de laatste wijzigingen in voege: buslijn 5 wordt ingekort tot het traject Schaarbeek-station-E. Flageyplein; terwijl lijn 47 de sectie Zuidstation-Domeinln afstaat aan lijn 48. (die dus wordt: Beurs-Hoogtepunt 100 - Domeinlaan) Lijn 48 verandert nu ook van kleur en wordt nu groen-rood, in plaats van geel-rood. De buslijnen 17 en 33 worden opgeheven, maar in dienst komen de ab lijnen 21 en 95; de kleuren zijn: rood 21 blauw (ex 33) en blauw 95 blauw (ex 17). Lijn 21 rijdt tussen Moortebeek en de Pater Devroyestraat, terwijl lijn 95 de verbinding verzekert tussen de Beurs en Bosvoorde. Lijn 96 behoudt lijnnummer en-kleuren, maar zal tussen de Hertogsstraat en de Troonstraat verlegd worden langs het Luksemburgstation in stede de Naamse Poort. AB lijn 54 wordt op zon- en feestdagen ingekort tot Machelen - Luksemburgstation. AB lijnen 49 en 50 ondergaan een lichte verlegging van reisweg, bij het Zuidstat. Tramlijn 81 wordt buiten de spitsuren ingekort tot het Emiel Bockstaelplein en het Meudonplein.

De rijtuigen van lijn 81, die tijdens de spitsuren naar het St. Lambertusplein (Heizel) zullen doorrijden, worden aan de frontzijde voorzien van een plaatje met aanduiding "Eeuwfeest."

De reiswegaanduiding wordt:

PL. BOCKSTAEL	BOCKSTAEL PL.	NORD	NOORD
NORD BOURSE MIDI 81	NOORD BEURS	ZUID BOURSE MIDI 81	BEURS ZUID
SQ. MEUDON	MEUDON Pl.	SQ MONTGOMERY	MONTGOMERY SQ

Als laatste in de reeks werd lijn 40, Laken - Tervuren op deze 16° april '68 afgeschaft. In vervanging kwam lijn 44, die als lijnkleuren geel 44 rood aannam. Het nummer 44 is eveneens rood, zoals dit voorheen ook het geval was op lijn 40.

De tekst van lijn 44 is als volgt:

BOURSE	BEURS		
PONT WOLUWE 44	WOLUWE BRUG	EN	AV LES ARTS 44
TERVUREN	TERVUREN		KUNSTLAAN WOLUWE BRUG

Het verlaten gedeelte van de reisweg tussen het Madouplein en het Emiel Bockstaelplein, langs de kleine Ring en Havenlaan, wordt vervangen door lijn 103 tussen Madou en IJzerplein, en verderop door ab lijn 47.

Lijn 44 wordt uitgebaat met rijtuigen 5001 - 5025, PCC en in de spits ook enkele Standaardrijtuigen. Op zondagen en feestdagen zijn aléén PCC in dienst.

De hierboven onderlijnde lijnnummers zijn de basislijnen, de twee anderen zijn de ingekorte diensten. (doorstreept)

Wij hopen dat deze bijdragen onze vrienden-lezers aangenaam zijn geweest, en zullen bijgedragen hebben tot hun kennis van het nieuwe Brusselse net, zoals het thans figureert. -r-

NIEUWS VAN DE VERSCHILLENDE BEDRIJVEN.....

Uit de Arteveldestad: MIVG.

Meteriecloverzicht van de MIVG op 24 maart 1969:

- a - TRAM: 302 - 315, in dienst op de lijnen 1 en 3. Hebben een controller T 46. Deze rijtuigen zullen het eerst worden gesloopt bij het indienststellen van nieuwe trams.
- 316 - 330, type Secheron, kontr. TC 536 M, geschikt tot het slepen van bijwagens. Men ziet ze op alle lijnen, maar als volgt:
lijn 20: alléén 318-322-327-328-330.
Op zondag vooral lijnen 1 en 3. Een enkele keer slechts op lijn 2 of 10 (omwisseling)
- 331-361, controller TCM 80. Ze worden aangetroffen op vrijwel alle lijnen, behalve lijn 20.
Op lijn 3 echter weinig, en minder nog op 1.
- Nota: - emr 339 wegens aanrijding (zie verder) geheel buiten dienst. 378 of 379 zal worden vernummerd in 339. De 361 is de ex. 381.
- 362 - 363, rijtuigen met verzwaarde controller T 46 en ex NMVB motoren. Ze zijn ritvaardig, maar dienen als reserve voor lijn 1, en zijn dus weinig in dienst.
- 364 - 380, emr met T 46 controller. Dienst op lijnen 1 en 3. (uitsluitend)
- Nota: - ontbreken: 369, botsing Gent Zuid, misschien (!) nog door henummering te vervangen.
375: ontmanteld, een kop ging naar emr 324.
380: idem, kop staat op 363(A) de rest staat buiten dienst. Rijtuig heeft schildersstelling.

b - BIJWAGENS: 56, 60 en 62, enige overlevenden van de reeks 55-62, type Merelbeke, waarvan 55 zich bevindt in de verzameling van het trammuzeüm. bw 56 staat op spoor 1, de 60 en de 62 op spoor 13. Ze worden als reserve gehouden en zijn haast nooit in dienst.

c - WEGEN EN WERKEN: -trams: emr 173 - zandwagens en truk voor het vervoeren van spoorstaven.
emr 216 takelwagen met ingebouwd werkhuis. Hierbij horen twee takelkarretjes voor het slepen van trams die asbreuk leden.
emr zonder nummer: sneeuwruimer, ons allen welbekend als een nachtmerrie op wielen.

-werkwagens: twee platte wagens voor het vervoer van spoorstaven. Deze wagentjes hebben schamelstellen. Eén ervan is het NMVB rijtuig (ex) M 200.

Ritvaardig effectief voor reizigersdiensten: 75 motorwagens en 6 bijwagens, waarvan in dienst: 73 mw+3 bw. Res. 3 bw en 2 mw. (362 en 363)

-w-

- Bijwagen 72 kwam op 20 feb in dienst op lijn 4, na schildering.

- Op 5 maart reed een met boomstammen geladen lastwagen tegen emr 339, dat dienst deed op lijn 10 (2°dw). Het rijtuig dat in de richting van het station reed, werd geheel verwrongen zodanig zelfs dat het niet meer hersteld zal worden.

Het ongeval gebeurde bij de Kontributiebrug. De berging duurde ruim twee uur, waarbij de dienst op het per tram niet uit te baten gedeelte door ab 569 werd verzekerd.

- Ten behoeve van lijn 2 worden twee nieuwe filmsegmenten geschilderd: 2 WILSONPLEIN (dat 2 V. Arteveldeplein vervangt) en 2 BIJLOKEHOF (ter vervanging van 2 Rozemarijnbrug)

- Op 11 maart 68 werd de goedkeuring gehecht aan het ontwerp voor de gentse ondergrondse tram en de bestelling van nieuwe trams. Naar verluid zouden ondertussen een dertigtal nieuwe trams besteld zijn bij Brugeoise-Nivelles in Brugge. De levering van het eerste rijtuig is voorzien voor half 1970. Tegen 1.1.71 zou lijn 4 geheel met nieuw materieel moeten uitgerust zijn. In de stelplaats worden aanpassingswerken uitgevoerd met het oog op de komst van nieuwe rijtuigen. Naast de eetzaal wordt een spoor aangelegd waarop een automatische wasmachine gebouwd zal worden.

- Sedert 10 maart worden sporen en wissels uitgebroken op ex lijn 7, tussen Potuit en het gemeentehuis van St. Amandsberg.

- Een rechtzetting: in ons vorige nummer zeiden we dat 328 te Melle ontspoorde. Dit was onjuist. Het ontspoorde rijtuig was 318. (TP nr 17, blz 3 onderaan.)

- Op 15 maart 68 kwamen nieuwe tramtiketten in omloop, en wel op lijn 4. Het lijnnummer werd vervangen door de letter T (tram). Het ticket is gelijk aan de ab tiketten waarop echter een A voorkomt.

- De bij BN bestelde trams zijn tweerichtings PCC. Men wil in de stad verkoopsellen oprichten voor kaartenverkoop, zodat de bestuurder van een éénmantram nog maar enkel de overstaptiketten moet scheuren. Op de tram zouden géén tiketten meer afgegeven worden.

- Op 20 en 28 maart liepen alle lijnen vertraging op als gevolg van studentenmanifestaties. Op 20.3 werden in de Veldstraat kasseien voor de tram gegooid. Het geblokkeerde rijtuig was 349 op lijn 4.

=====
Jit de Scheldestad - MIVA:

Het wagenpark van de stp Groenenhoek is als volgt samengesteld:

PCC: 2069 - 2100 Reeks 5000: 5303 - 5312 - 5348-5351.

Reeks 4000: tweerichtingswagens 4410 - 4413 - 4430 - 4433

Eénrichtingswagens voor OMC: 4408 - 4418 - 4424 - 4429

4434 - 4436 - 4439 - 4441 en 4442.

Reeks 6000: 6323 - 6342 - 6349 - 6353 - 6355. Dit laatste emr is sedert begin maart van Hoboken gekomen. Deze 6000 reeks is verbouwd tot OMC, maar heeft nog zitplaats voor de ontvanger. Ze doet dienst op lijn 11. Takelwagen: 5851.

Bijwagens: 1646-47-50-51-53-54-55-56-57-58-59 en 1660.

12 4
TP.nr 18 - blz 4. (mrt 1969)

De bijwagen 1657 was op 25 nov.68 bij een aanrijding betrokken. 4436 sleepte bw 1657 op lijn 10. Door omstandigheden verplicht, werd gebruik gemaakt van de keerlus Stenebrug, om terug naar het Centrum te rijden. Emr 4434 volgde; wellicht te kort, op zijn voormaats, want hij greep bw 1657 in de flank. Emr 4434 sleepte bw 1647. De 4434 werd beschadigd, maar de schade aan bw 1657 was zo groot dat besloten werd niet meer tot herstelling over te gaan. 4434 is ondertussen evenwel terug in dienst.

-Op 13 maart 68 had emr 4530 op lijn 3 een zware aanrijding, waarbij het voorplatform volledig werd ingedrukt en de schaarbeugel geheel werd vernield. Het rijtuig zal niet meer worden hersteld. Dit zal vermoedelijk ook het geval worden voor 4407, die bij het uitrukken naar lijn 7, op de Van Rijswijcklaan een zware aanrijding had. Dit gebeurde al enkele tijd geleden.

-Op 18 maart 68 werd de bovenleiding gespannen op de brug over de Ringlaan, ten behoeve van lijn 24, richting stad. De spoorstaven werden die dag ook aangevoerd. De rijweg op de brug voor het autoverkeer werd vrijgegeven op wo 2 april 69. De transporen zullen spoedig worden gemonteerd.

-Werkwagen 8824 kreeg een nieuwe wagenkast, die einde maart in schijdering was.

-Bij het indienstnemen van de nieuwe PCC zullen de tien (+4 WenW.) overblijvende rijtuigen 4500 worden gesloopt. Het werkmaterieel zal dan vervangen worden door de niet omgebouwde tweerichtingsrijtuigen 4405-4410-4413-4430 en 4433.

-Ten onrechte vermeldde wij vorige maand de 4421 als tweerichtingswagen. Dit rijtuig heeft slechts één stuurpost.

-Aan het nieuwe Zuidstation wordt een keerlus gebouwd.

=====

UIT DE HOOFDSTAD: MIVB:

-Aan de in vorig nummer medegedeelde lijst van omgebouwde PCC rijtuigen voor dienst in de tunnels, mogen worden toegevoegd PCC 7100-7119-7103-7094-7127-7123, en 7135 die reeds OMC was. Al deze rijtuigen zijn thans ook voorzien van het metro-insigne M. Het insigne staat voor- en achter het rijtuig, juist onder het wagennummer. Het stelt een gele M voor op blauwe grond (cirkel). De eerste melding hierover werd ons overgemaakt op 10 maart. (r.t.)

-De M rijtuigen zijn allemaal ondergebracht in de stp Woluwe. In ruil hiervoor gingen 7004-7028 naar de Koningslaan, waar ze dienst doen op lijnen 55-52 en 103.

-Eindelijk werd emr 1611 in dienst gezien, en wel op lijnen 18 bis en 24!

-De proeven op de eerste Pré-Metrolijn zullen gehouden worden vanaf oktober. De definitieve indienstname wordt voor 31 dec. 69 tegemoet gezien.

-Het hoogste nummer van ontwaardingsapparaat dat tot nu toe werd gezien is 177; het toestel staat op PCC 7127.

-Van de 9000-9100 zijn omgebouwd tot solo-duo, de rijtuigen: 9001-9004-9009-9011-9014-9015-9017-9019-9020-9028-9031-9032-9038-9042-9045-9049-9051-9055-9061-9068, hetzij 20 wagens. De 81 overige zijn volledig éénmanwagens. (n.a. en r.t.)

Alléén de 9045 heeft nog een waterlijst in het midden van de zijpanelen. Hij zal eveneens worden zoals de andere. Zes achterlichten zijn reeds aangebracht.

De reeks 9000-9100 is thans volledig omgebouwd.

-Op 6 maart had een kabelbreuk op de Centrumlanen voor gevolg dat tussen 15u en 15.30u. de lijnen 52-55-58-62 en 81 werden ongeleid vanaf het Rogierplein langs lijn 101 - Klein Kasteel - naar Zuidstation.

-r.d.-

Op 7 mrt werd PCC 7115 in de Grondwettunnel aangereiden door een trein van lijn 62. De 7115 werd ernstig beschadigd aan de deuren.

Buurtspoorwegennieuws volgt in ons volgend nummer dat